

桂川駅前広場が変わります！

町民の皆様や駅利用者が待ち望まれている交通拠点である桂川駅周辺の機能充実を、まちの重要課題の一つとして位置づけています。

このたび、駅周辺の利便性を高めるために、JR筑豊本線の北側において、桂川駅前広場を改良します。下図のように、東側から、「バス・タクシー」、「降車専用」、「自動車整理場」、「月極駐車場」の4つのエリアに分けて整備し、駅の利用形態が大きく変わります。

およそ5ヶ月の工事期間を必要とし、供用開始は今年の11月頃を予定しています。工事中は、駅をご利用の皆様には何かとご不便をおかけするとは存じますが、ご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

バス・タクシーエリア

交通結末機能を単純化するために、公共交通の一翼を担っているバス及びタクシーの乗り場を集約します。

降車専用エリア

桂川駅の利用形態は、パークアンドライド※1あるいはキスアンドライド※2が主となっていることから、駅正面は、家族等に送ってもらう駅利用者の降車専用のロータリーとします。

自動車整理場エリア

送迎車の駐車スペースとして、歩道沿いに縦列駐車できるようにします。また、待機場兼用の有料駐車場を併せて整備します。

月極駐車場エリア

現在、鉄道保安施設の西側にある月極駐車場を、さらに西側に移転いたします。

