

駅前広場整備の目的

駅前広場を各エリアに区分けし、

- 交通混雑の緩和
- 交通安全性の向上
- 安心・安全な駅利用

を目指します。

対策

現在の駅前利用状況

- 駅舎前方が狭い。
- 送迎車の駐車スペースがない。
- バス、タクシー、送迎車、通過車両の交通が混雑している。



▲ 雨よけの上屋のイメージ

駅舎と各エリアとの行き来を円滑にするため、歩道等に雨よけの上屋を設置します。



▲ 駅前の混雑状況

※1 パークアンドライド 自宅から自家用車で最寄駅等まで行き、車を駐車した後、公共交通機関を利用して目的地に向かう通勤・通学形態。

※2 キスアンドライド 自宅から公共交通機関の乗降所まで自動車等で家族に送り迎えをしてもらう通勤・通学形態。

至 飯塚

