

# 桂川駅80年の軌跡

## ○時代と共に生まれ変わる桂川駅

桂川町と時を同じくして、桂川駅（※写真1）も誕生し今年で80年を迎えます。桂川駅は、昭和15年に筑豊本線長尾駅が改称してできた駅です。当時は黒い煙を上げながら力強く貨車を引く蒸気機関車（SL）（※写真2）が往来していました。福岡・博多へは、鹿児島本線原田駅で乗り換える（現在の原田線）路線しかなく、冬の凍結時期などの冷水峠越えは、線路に砂をまいて滑り止めをし、ゆつくりと越えていました。

## ○篠栗トンネル開通

昭和43年の篠栗トンネル開通、そしてディーゼル気動車（※写真3）の登場で桂川〜博多間の移動にかかる時間は約半分になりました。さ

## 桂川駅の歴史年表



### 昭和15年

桂川駅が誕生！

### 昭和20年代

蒸気機関車が運行！

### 昭和43年

国鉄篠栗線が開通！  
気動車が運行！



写真で振り返る桂川駅

### 昭和15年



### 昭和20年代



### 昭和40年代



### 平成10年代

