

## 桂川駅周辺と

### 駅南側へのアクセス道路整備

JR桂川駅を中心とした整備計画については、JRとの協議を前提とした「桂川駅活用促進整備計画」の検討業務に取り組みでいきます。

駅南側からの利便性の向上を図るとともに、筑豊地区の玄関口にふさわしい広域交通拠点としての機能充実を目指すものです。

\*

JR桂川駅周辺整備として取り組んでいる国道200号から駅南側へのアクセス道路については、平成26年度までの事業として第一豆田区から約280mの区間が完成します。

平成27年度の事業としては、現在交渉中の用地買収や補償契約などを完了できるように、積極的に取り組んでいきます。また、道路新設工事については、国道200号の方から着手する計画ですが、交通の安全性を確保するために、国道に面する部分を外して約190mの新設整備を計画しています。



## 町営住宅建て替え



町営住宅建替計画については、耐用年数を経過し老朽化が著しい二反田団地、土師団地、椿団地および貴船団地の町営住宅に入居している150戸を対象に検討を重ねているところです。基本的な方向としては、4団地を統合し、高層住宅の建設可能な二反田団地に建設する方針です。

## 県道豆田・稲築線バイパス道路



県道豆田・稲築線バイパス道路（嘉穂総合高校の下から役場前交差点までのアクセス道路）については、県事業として調査・測量および地元説明会などが計画的に進められています。平成27年度は、用地買収・補償契約などの締結に向けて地元関係者との交渉を進めていく予定です。